

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
10. Februar 2005 (10.02.2005)

PCT

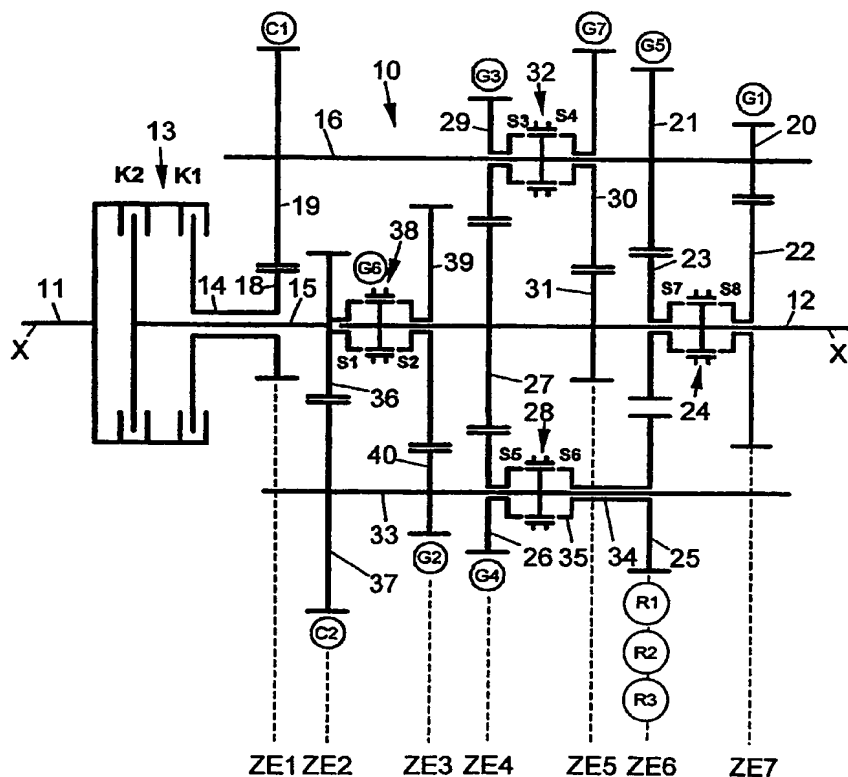
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/012762 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **F16H 3/00**, 3/093 (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **DAIMLERCHRYSLER AG** [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/008324 (72) Erfinder; und (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **GITT, Carsten** [DE/DE]; Margaretenstrasse 26, 70327 Stuttgart (DE).
- (22) Internationales Anmeldedatum: 24. Juli 2004 (24.07.2004) (74) Anwälte: **KOCHER, Klaus-Peter** usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM - C106, 70546 Stuttgart (DE).
- (25) Einreichungssprache: Deutsch (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): **AE, AG, AL,**
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität: 103 35 262.7 1. August 2003 (01.08.2003) DE

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: TWIN CLUTCH TRANSMISSION WITH COAXIAL DRIVE AND OUTPUT

(54) Bezeichnung: DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE MIT KOAXIALEM ANTRIEB UND ABTRIEB



(57) Abstract: The invention relates to a highly efficient, compact twin clutch transmission. Said twin clutch transmission can be used, especially, in vehicles with a longitudinally built in drive motor. The transmission input shaft and the transmission output shaft are arranged in a coaxial manner in relation to each other and both of the intermediate shafts are arranged in a parallel manner in relation to each other. Also, sliding sleeves are arranged in a specific manner, enabling seven forward gears and several reverse gears to be engaged.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein in jeder Dimension kompaktes Doppelkupplungsgetriebe mit hohem Wirkungsgrad. Dieses Doppelkupplungsgetriebe lässt sich insbesondere bei Fahrzeugen mit längs-eingebautem Antriebsmotor verwenden. Die Getriebeeingangswelle und die Getriebeausgangswelle sind dazu koaxial zueinander, wohingegen die Beiden

Vorgelegewellen parallel

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/012762 A1



AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- mit geänderten Ansprüchen

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.